



**Ecologisch
Adviesbureau
Maes**

Verslag Inspectie bosstrook Nieuw Amelisweerd langs RW27 3 februari 2021

Inleiding

Vanwege verkeersveiligheid heeft Rijkswaterstaat (RWS) het voornemen om in het Markiezenbos van Amelisweerd alle essen binnen 30 meter van de A27 te kappen. Dat was hun conclusie van een inspectietocht die medewerkers van RWS, gemeente Utrecht en aannemer Heijmans in aanwezigheid van Jos Kloppenborg (Vrienden van Amelisweerd/Kerngroep Ring Utrecht) en Arjen Slot (Bomenwacht Amelisweerd Niet Geasfalteerd) op 1 februari maakten. Vanwege de impact van dit voornemen heeft de Kerngroep Ring Utrecht het Ecologisch Adviesbureau Maes om advies gevraagd. Dit resulteerde in een gezamenlijke inspectie op 3 februari om nog eens te bekijken op welke wijze de ingrepen voor de verkeersveiligheid tegelijk ook ecologisch verantwoord en rekening houden met de bosbiotoop, uitgevoerd kunnen worden.



Rijksweg 27 ter hoogte van Nieuw Amelisweerd.

**Inspectie bostrook
Nw Amelisweerd
langs RW27 - 3 febr. 2021**

 bezochte bosvakken



Inspectie resultaat

Markiezenbos-strook

Deze strook vormt een onderdeel van het ruim twee eeuwen oude en ook cultuurhistorisch waardevolle Markiezenbos, waarvan de cultuurhistorische aanleg uit de 17^e eeuw dateert. Op de kaart is een strook van 50 m. breed en 380 m. lang aangegeven die onderzocht is. De strook wordt gekenmerkt door talrijke imposante ca. 200 jarige zomereiken. Er staan blijkens ons onderzoek weinig bomen die gevaar kunnen opleveren. Geconstateerd wordt dat er circa 6 risicovolle essen en 2 risicovolle esdoorns binnen een strook van 30 m. van de weg voorkomen. Voor zover deze met hun kronen de weg zouden kunnen bereiken, is kappen dan wel inkorten in het belang van de verkeersveiligheid een optie. Inkorten heeft bij nog stevige stammen de voorkeur omdat staande boomlijken een belangrijke functie vervullen in de bosbiotoop. In de zone op korte afstand van de weg staan veel vitale esdoorns waarbij een lichte kroonreductie aan de wegzijde voldoende is om de kans op takval bij storm te elimineren. Wat wel opvalt is dat er ook enkele bomen staan die al meerdere jaren dood zijn en een risico vormen voor de verkeersveiligheid, wat kennelijk niet eerder een onderwerp voor zorg is geweest.



Stamvoet van een niet vitale es.



Voor de esdoorns voldoet een lichte kroonreductie.

Meidoornbosje

Dit bosje is ruim een halve eeuw oud en diverse essen tonen een voormalig hakhoutverleden. Hier is een strook van 40 m. breed en 90 m. lang bekeken. Vooral dicht bij de weg staan hier vrij veel dode en minder vitale essen. In het bosje groeien veel grote eenstijlige meidoorns en diverse wilde kardinaalsmutsen. Het gaat niet om een hoog opgaand bos. Een optie is om in de strook direct langs de weg alle essen op 1 m. af te zagen zodat ze al dan niet als hakhout kunnen uitlopen.

Hierdoor blijft het vochtige bosbiotoop behouden. Op de noordwesthoek van het bosje staat een indrukwekkende schietwilg. Kroonreductie zou hier al voldoende kunnen zijn om risico te beperken.



Veel essen in dit bosje zijn in het verleden gehakt, deze beheervorm zou hier voortgezet kunnen worden ter beperking van risico en behoud van de bosbiotoop.

Conclusie

De voorgenomen ingrepen dienen uitsluitend de verkeersveiligheid te waarborgen. Maatwerk daarbij is geboden zodat de bosbiotoop zo min mogelijk aangetast wordt. Uit deze inspectie kan geconcludeerd worden dat dit heel goed en op een ecologisch verantwoorde wijze uitgevoerd kan worden. Daarbij is het terugzetten tot essenhakhout een optie is die de verkeersveiligheid dient en uit optiek van cultuurhistorie en biodiversiteit geheel verantwoord is.

Bert Maes / Emma van den Dool
Ecologisch Adviesbureau Maes
www.ecologischadviesbureaumaes.nl
info@ecologischadviesbureaumaes.nl

Literatuur:

Albers Adviezen Historische Parken, 2009. Amelisweerd en Rhijnauwen – Cultuurhistorisch onderzoek.
Ecologisch Adviesbureau Maes, 2009. Historische dendrologie Landgoederen Oud en Nieuw Amelisweerd en Rhijnauwen.
Ecologisch Adviesbureau Maes, 2009. Ecologische waarden Landgoederen Oud en Nieuw Amelisweerd en Rhijnauwen.